

TRELLEBORG TYRE

DÄCK-NYTT

Utgiven av Trelleborg Tyre 1994.



Morgondagens såmetod redan här!

Universalsådd med fullbreddspackning är en ny metod som underlättar, sparar tid och pengar.

Vad innebär det? Behöver man ny utrustning?

Det är många frågor som skall besvaras.

Trelleborg har tillsammans med maskintillverkare gjort en överblick och i denna tidning redovisar vi resultaten.



**Erbjudanden
till alla Twin-köpare!**

sidan 9

**"Det perfekta
lantbruksdäcket!"**

sidorna 10-11

"Vi satsar vidare på lantbruksdäck!"

Ingemar Larsson, Marknadschef Sverige

Vi vill med denna tidskrift betona att vårt samarbete med ledande maskintillverkare bidrar till att samspelet mellan maskin och däck är synnerligen viktigt för att du som användare skall få de resultat som du eftersträvar. Den nya säteteknik, som nu breder ut sig, fungerar bäst om man kan uppnå vad vi kallar för fullbreddspackning. Här har det visat sig att våra breda Twindäck är det bästa alternativet för optimal fullbreddspackning. Läs mer om detta och andra fördelar Twindäcken ger dig på de följande sidorna.

Trelleborg satsar dessutom vidare på att leva upp till att vara den kompletta leverantören av däck till lantbruket. Sortimentet traktor-radialdäck, Trelleborg Taurus och Trelleborg Stomil, växer ständigt och finns nu i ett antal nya bredddäckdimensioner och fler är under framtagning.

Trelleborgs kvalitetsdäck för lantbruket ger dig mycket för pengarna.

Kontakta våra återförsäljare för mer information om våra nyheter.



Fullbreddspackning kräver breda däck som kan köras med lågt lufttryck!

I denna tidskrift kan du läsa att all packning inte är skadlig utan tvärtom, det finns även nyttig jordpackning. Den nya säteteknik som används alltmer ställer stora krav på lämplig återpackning av jorden. Packningen skall fördelas jämnt över fältet med däck som är breda och kan köras med lågt lufttryck. Hjulutrustningen måste även ge god bärighet och undvika spårbildning.

För att kunna köra tidigt på våren när endast ytan är upptorkad krävs breda däck som tillåter låga lufttryck. Är såbredden t ex 4 meter skall traktorn ha hjul som täcker 4 meter i bredd. Dubbelmontage med standarddäck täcker ej upp denna bredd. Man får opackad jord som ger en ojämn uppkomst av utsädet.

En investering i Trelleborg Twin med dubbelmontage bak och 600-800 mm breda däck fram tål att köras med 0,25-0,30 bar lufttryck vid tidig sådd på fuktig mark. Mellan traktorns bakhjul monteras mellanpackaren i lyftarmarna. Såmaskinen kopplas bak till på mellanpackaren.

För att få fullbreddspackning skall man ha hjul som ger jämn packning över hela såbredden, luckar upp ytskiktet, minimerar spårbildningen samt tål körning ner till 0,25-0,30 bar lufttryck i dubbelmontage. Twin-däcken uppfyller dessa krav.



Tidig sådd!

Tomas Rydberg, Jordbruksförbundsstyrelsen, Lilla

Jordbruksförbunden är idag ett avsnittsmonterat lags, vilket innebär att de har olika kompetenser. Konventionell jordbruksbearbetning och sådd är fortfarande en viktig del i många av de maskiner, drivmedel och utrustningar.

En viktig del i jordbruksarbetet är därför att förstå vilka dessa maskiner står för och vilka de gör. Förståelse för vilka maskiner används är också ett av de viktigaste i jordbruksarbetet. I dessa maskiner finns det ofta former av maskiner som är konventionella jordbruksmaskiner som används för jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

Enligt många är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

På sådder måste man också påminnas, eftersom jordbruksarbetet är ett viktigt arbete. Detta innebär att det finns ett stort behov av maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

På sådder jordbruksarbetet är jordbruksarbetet som innebär att det finns ett stort behov av maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

Under den tiden kan det vara viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

Den generella utvecklingen på jordbruksarbetet har varit stor (7%), medan den varit omkring 20% på jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.



Den stora skillnaden är att den tidiga sådden är mycket bättre, speciellt på jordbruksarbetet. Detta innebär att det finns ett stort behov av maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

Den stora skillnaden är att den tidiga sådden är mycket bättre, speciellt på jordbruksarbetet. Detta innebär att det finns ett stort behov av maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.

"Väl är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd."

"Väl är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd."

"Väl är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd."

"Väl är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd."



Enligt Rydberg är det viktigt att vara med på den utveckling och utrustningsutveckling som förändras genom jordbruksarbetet. Detta är till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet. Detta kan till exempel vara till exempel att använda maskiner i jordbruksarbetet i samband med sådd och skörd.



Fullbreddspackning

Markpackning är ett vidsträckt begrepp som måste beaktas från många olika infallsvinklar.

Att all packning är av ondo stämmer ej. Problem med markpackning måste analyseras med utgångspunkt från jordart, plöningstidpunkt och jordbearbetningssystem.

Vad beträffande jordart har vi på Jordbearbetningscentrum i Tvååker i huvudsak studerat problemet på den lätta jorden, dock med en del praktiska körningar på lerjordar.

De lätta jordarna är ej helt okänsliga för packning. Försiktighet bör iaktas på dessa även om problemen är mindre här än på lerorna. Lätta jordar bör med avseende på den naturliga packningen plöjas även i fortsättningen och kan med fördel vårplöjas.

I samband med vårplöjningen är behovet av återpackning stort med tanke på vattenhushållning och manganproblemet. Vid konventionellt jordbearbetningssystem blir antalet överfarter relativt många och den största delen av fältet kommer att packas av traktordäcken. Vid den minimerade bearbetningen i samband med sådd eftersträvas en enda överfart. Detta medför att delar av fältet lämnas opackat eller dubbelpackas om traktorn är utrustad med fel däcksamansättning.

Vi eftersträvar här att all återpackning skall ske under en och samma körning. Det har visat sig att en överfart med traktor ger en återpackning som är nära nog optimal.

På lerjordar kan en till två överfarter ske utan större strukturskador. Här spelar däckutrustning och lufttryck en mycket stor roll. Bättre däck och lägre lufttryck medger fler överfarter utan packningsskador. För att få en optimal packning i samband med en överfart skall traktorns vikt fördelas över hela den bredd säkipaget har, men får ej vara bredare vilket skulle dubbelpacka och störa placeringen av utsädet. Negativa effekter av sådan dubbelpackning kan ses i fältet hela växtsäsongen då dessa spår ej blir uppharvade innan såmaskinens nästa drag.

För att packa jorden mellan traktorhjulens finns flera system att välja mellan. Trehjulstraktor, front- eller bakmonterad mellanpackare eller en finsk typ där packaren sitter under såmaskinens drag är några exempel.

Teorierna om var mellanpackaren skall placeras är många men de svenska erfarenheterna är ännu begränsade. Från tyska försök vet vi att stora vikter, 1500 kg, krävs för att nå goda resultat. Slutsatsen av detta är att en frontmonterad packare skall ha hela tyngden från traktorns framaxel vilket medför att den måste förses med styrning som sammankopplas med traktorns ordinarie styrsystem. Beträffande material är gummi-hjulspackare det klart bästa alternativet framför gamla stål- och betongpackare. Den trehjuliga traktorn ger således rätt packning, hela framaxeltyngden, och styrningen finns "automatiskt".



Fullbreddspackning med trehjulstraktor.

ng! När? Var? Hur?

Lars Wijlmark, Hallands Hushållningssällskap

Traktormönstrade däck har en bättre bearbetande effekt än släta däck. Denna effekt är värdefullast på lerjordar där traktorns vältande och bearbetande arbete är stort, men även på lätta jordar är den vältande effekten viktig. Vi får på detta sätt traktorn att utföra en jordbearbetning samtidigt som den användes som dragare för såmaskinen.



Mellanpackare med traktormönstrade däck monterad bak på traktorn.

Efter fullbreddspackning arbetar sladdplankorna på såmaskinen mot ett jämnare underlag och problemet med en jordvall bildas i utrymmet mellan traktorspåren minskar. Även såbillarna arbetar mot ett enhetligt jordmotstånd vilket bidrar till en jämnare uppkomst. Det är dessutom mycket lättare att ställa in rätt sådjup över hela arbetsbredden.

I de utförda parcellförsöken har skördeökningen varit mycket låg för fullbreddspackning, dock är materialet ännu så länge litet. De lantbrukare som använt fullbreddspackning är mycket nöjda med resultatet och ser många praktiska fördelar med systemet.

- *Mindre behov av övrig jordbearbetning
- *Jämnare sådjup och därmed jämnare uppkomst
- *Mindre manganproblem
- *Inga problem med traktorspår vid sådden
- *Lättare att ställa in såbillar och sladdplankor



Traktorn sett framifrån med breda framdäck då framaxelvikten ej läggs över på mellanpackaren

Minskad och reducerad ger bättre

Modern teknik och nya bearbetningsmetoder gör det idag möjligt att skörda, jordbearbeta och etablera en ny gröda med färre arbetsoperationer och färre överfarter på fältet.

Motiven för detta är många och kan delas upp i två kategorier; biologiska och ekonomiska motiv.

För att maximera den biologiska produktionen per ha vill vi skapa goda strukturförhållanden i jorden och få en så stark struktur som möjligt i såbädden. Detta ger oss lättbrukade jordar med hög odlingssäkerhet och maximal avkastning.

För att maximera hektarens ekonomiska utbyte betyder odlingssäkerhet mycket. En jord i bra strukturtillstånd klarar bättre både blötår och torrår. Lägre dragkraftsbehov, färre överfarter och en jordbearbetningsinsats som motsvarar fältets behov spar både arbete, slitage och drivmedel. Mycket talar för att plöjningsfri odling, direktsådd och tidig sådd i många fall kan ge högre skördeutbyten med en lägre insats.

Plöjning eller plöjningsfri odling?

Att plöja eller inte plöja är ingen stridsfråga.

Det gäller att, som vid alla andra företagmässiga beslut, värdera för- och nackdelar utifrån sina egna förutsättningar. Plöjningen motsvarar sin plats främst på lättplöjda jordar. Den bärande idén bakom konsekvent genomförd plöjningsfri odling är att man med full hjulrustning kör ovanpå marken med låga ringtryck och bearbetar jorden till cirka 15 cm djup. På så vis undviker man skadlig jordpackning, befrämjar jordens naturliga struktur och porsystem samt får en mycket hög kapacitet.

Dagens tallriksredskap och kultivatorer har en god nedträngningsförmåga vilket är viktigt, håller sig rena från skörderester, blandar in växtresterna väl och lämnar fältet jämnt efter sig. Tanken är att man skall kunna göra färdigt såbruk med kultivator/tallriksredskap och så direkt med Rapid. Att ytterligare effektivisera den plöjningsfria odlingen är att kombinera redskapet med t ex en påhängd vält, typ Cross-kill.

Genom att satsa på ett fåtal effektiva nyckelmaskiner som traktor, kultivator och universalsåmaskin kan man hålla sig med en modern och bra utrustning som växtodlingen kan förränta. Teknikutvecklingen går mot att jordbearbetningen görs i två steg. Tung jordbearbetning som utföres så väl att man mer eller mindre kan så med såmaskinen direkt bakom plögen eller kultivatoren/tallriksredskapet.

Rapid/Concorde sår med god precision trots riklig förekomst av växtrester och jordbearbetar samtidigt med sådden samt sår till ett förinställt såddjup.



Rapid 600 och dragare med dubbla Twin direkt på tilla i England.



Rapid 400 med Twin på lerjord utan plöjning i Sverige. Obs! Maskinens förmåga att själv skapa såbruk.

packning jordbearbetning lönsamhet!

Väderstad-Verken AB



Rapid 300 med Twin 800/55-30.5 på lätt mjåla jord i Norge.

Tidig sådd framtidens sämetod!

Mycket tidig sådd bygger på att man gör en ordentlig jordbearbetning på hösten och lämnar fältet helt jämnt inför vintern. Så snart man har ett "torrt vårskeinn" på ytan direktsås fältet. Ambitionen är att när värmen kommer skall grödan stå på plats och maximalt utnyttja vår relativt korta växtsäsong.

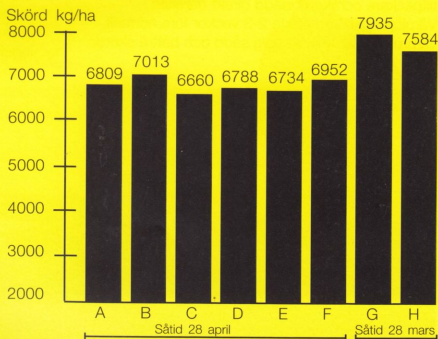
Metoden har framstått som mest intressant på styva jordar, men sprider sig nu till landets södra delar och även till utlandet.

Skördeutbytet har legat runt 5% högre jämfört med konventionell säteknik och skörden har varit cirka en vecka tidigare.

Såtidsförsök i Dalsland på Hjærtungens Gård

Utfört av Älvsborgs Läns Norra Hushållningssällskap
Plöjningsfritt; Bearbetat 2 gånger på hösten med
kultivator och efterredskap.

Gröda; Havre, sort Freja.



A-F är sådda den 27 april och har i snitt en avkastning av 6826 kg/ha. G-H är sådda utan harvning den 28 mars och har i snitt en avkastning av 7759 kg/ha = +13,7% och mognade cirka 10 dagar tidigare.

	Ref.
A=Konventionell sådd 2 harvningar	100
B=Konventionell kombisådd 2 harvningar	103
C=Tive SåJet SIP, 1 harvning	98
D=Combi-Jet SIP, 1 harvning	100
E=Rapid, ej kombi, 1 harvning	99
F=Rapid Kombi, 1 harvning	102
G=Tidig sådd Rapid, ej harvning	116
H=Tidig sådd Combi-Jet, ej harvning	111

Förenklad såbäddsberedning spar många arbetstimmar!

Ingemar Svensson, AB Överums Bruk

Under det gångna året har många demonstrationer och fältförsök genomförts.

Erfarenheterna visar att det går att spara många arbetstimmar och därmed kostnader med förenklad såbäddsberedning.

På lerjordar har fälten varit höstplöjda och avjämna. På våren genomförs hela vårbruket i en överfart med Combi-Jet med hydraulisk sladdplanka. Lågt lufttryck och rejäl däckutrustning ger möjlighet till en körning mycket tidigt.

Sladdplankan, som kan belastas via en gasackumulator med olika stor del av maskinvikten, jämnar till och maler sönder det upptorkade ytskiktet. De smala gödselbillarna söker sig ned till inställt djup och placerar växtnäringen mellan varannan sårad (för att uppnå full kombieffekt ska gödseln placeras minst 3 cm djupare än utsädet enligt officiella försök).

Den smala Så-Jet-bilen är individuellt rörlig och följer markens ojämnheter. Billbelastningen är ställbar inom ett stort område och helt oberoende av behållarens fyllnadsgrad. Så-Jet-bilens djup styrs av ökat motstånd i såbädden, d v s där jorden är fuktig. Lufttransporten ger utsädet fart och placerar det i spåret omedelbart bakom billstålet i fuktig jord.

Det är denna enkla teknik, att hitta bästa groningsmiljö för varje frö, som Så-Jet-systemet är berömt för.

På lätta jordar kan samma teknik användas, men där finns flera alternativ. Ett mycket intressant alternativ är vårplöjning med tiltpackare och kombisådd direkt därefter. Vårplöjningen kan starta 2-3 veckor före normalt vårbruk, vilket innebär tidig sådd och bättre skörd.



Tidig vårsådd med Combi-Jet med sladdplanka på mellanlera som var plöjd och tillämnad på hösten. Hela vårbruket görs i en överfart. Med bra däckutrustning tål leran en överfart redan när översta centimetramna torkat upp. Däckutrustning dubbla Twin 650/60-38 och 800/40-26.5

Med Combi-Jet klarar man både gödsling och sådd i samma körning. Då slipper man spåren från en separat gödselkörning och harvningen kan uteslutas. Cirka 1/3 av det totala arbetsbehovet i växtodlingen kan sparas.

Dessutom ger denna metod 15% högre skörd jämfört med höstplöjning och konventionellt vårbruk enligt 8 års försök hos Hallands Läns Hushållningssällskap.

Hjulutrustningen!

De stora hjulen Twin 600/55-26.5 är dimensionerade för både sådd och transport med full last vid 0,5 bar lufttryck, som tillval finns Twin 800/40-26.5 vilka medger körning med 0,25-0,30 bar lufttryck. Det ger en mjuk gång och smidig transport och framförallt ingen skadlig packning när jorden är som känsligast.



Vårplöjning med tiltpackare. Såbäddsberedning, gödsling och sådd med Överum Tive Combi-Jet utrustad med Twin 800/40-26.5 med 0,3 bars lufttryck. Combi-Jet-ekipaget gör vårbruket klart direkt efter tiltpackaren i en jämnt återpackad såbädd utan spår.

Trelleborgs Twin-påse!

Alla som köper Twin-däck får en Twinpåse som innehåller Lufttrycks-
mätare, Däckinstruktionsbok och Twin-dekaler.



Trelleborgs Jacka och Byxa!

Köper du Twin-däck till ett värde
av minst 10.000 kronor får du
en Trelleborg-dress med jacka
och byxa till på köpet!



Så här gör du!

Vid ditt inköp av Twin-däck hos din däckhandlare
fyller ni tillsammans i Trelleborgs presentkort som
däckhandlaren har.
Sänd in presentkortet till Trelleborg (portot är betalt)
så kommer din Trelleborg-dress och Twin-påse
på posten!

Trellebor Lågtrycksdäcken för

1959 tillverkades det första Twin-däcket i Trellebor.
Det var det första lågprofildäcket och kallades LP350-15.5
Däcket fick stor användning påagnar och redskap och
de goda erfarenheterna visade vägen för utveckling av fler
däck till olika användningsområden.

Idag finns Twin-däck till de flesta maskiner och redskap som
rullar i lantbruket, i skogen, på grönytor och inom industrin.
Det är specialdäck av högsta kvalitet. Framtagna för att
passa sitt speciella användningsområde.

Bred och skonsam kontakt med jorden!

Markpackning och spårbildning är ett stort
problem. Lägre skördar och högre kostnader,
till följd av markskador, har lett till att däcken
fått större betydelse. Twin har en bred och
skonsam kontakt med marken. Det ger en
stor och följsam kontaktyta. Dessutom
ersätter Twin dubbelmontage.



Twin-däck

Standard-däck

Lågt lufttryck och slanglöst utförande!

Kontaktytan mellan däck och mark är till
stor del beroende av lufttrycket. Ju lägre
lufttryck desto lägre marktryck och mindre
jordpackning. Twin-däckens stora bredd
gör det möjligt att köra med lågt lufttryck.
Många av Twin-däcken är slanglösa, vilket
innebär mindre risk för kostbara däck-
explosioner och stillestånd.



Breda däck en förutsättning för morgondagens såmetod!

Morgondagens så- och bearbetningsteknik kräver breda däck
som kan köras med lågt lufttryck. Fullbreddspackning, god bärlighet
och liten spårbildning är en förutsättning för denna teknik.
Twin-däckens bredd och storlek gör det möjligt att köra med
lågt lufttryck. Det låga marktrycket medger en tidigare sådd,
vilket ökar skörden och effektiviteten.



Twin-däck

Standard-däck

Stark konstruktion och lång livslängd!

Twin är byggt för ett långt och
tufft liv. Diagonalbältes-
konstruktionen förenar de bästa
egenskaperna från diagonal-
och radialdäcken. Stark konstruktion,
oömma sidor, god komfort,
lång livslängd och skonsam
kontakt med marken.

Minskad jordpackning!

Twin är ett lågtrycksdäck med
stor kontaktyta som är skonsam
mot jorden. Detta innebär minimal
jordpackning och minskade
markskador samt att komforten
blir god.

Jordpackning förhindrar vatten-
och näringstillförsel till grödan.

Trelleborg Twin! Den bästa totalekonomi!

Trelleborg Twin, de breda lågtrycksdäcken, har av lantbrukare i Sverige och utomlands kallats "Det perfekta lantbruksdäcket" och många har fastslagit att "Twin är det bästa alternativet om man ser till ekonomin och minskade markskador".



Drar bättre!

Twin-däckens konstruktion och mönsterutformning ger optimal dragkraft utan onödig sliming och utan att skada marken. Skillnaden mellan Standard-däck och Twin-däck är som skillnaden mellan 2-hjulsdrift och 4-hjulsdrift eller som mellan en mindre och större traktormodell.

Statens Maskinprovningar
16.9R34 1,50 bar

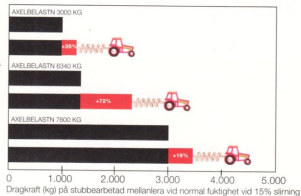
TWIN 600/60-38 0,80 bar

Sveriges Lantbruks Universitet
20.8R38 1,35 bar

TWIN 700/65-38 0,80 bar

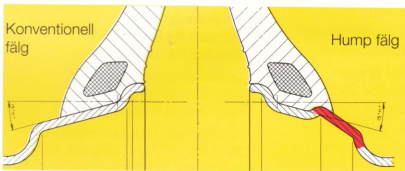
IMAG-DLO, Holland
20.8R42 1,60 bar

TWIN 850/55-42 0,70 bar



Fälg med ökad säkerhet!

Fälg med s k "hump" möjliggör körning med lågt lufttryck. Den speciella utformningen förhindrar att däckfoten slirar eller kränger av fälgen. Finns på 22.5", 26.5" och 30.5" fälgar.



Kompleta hjul - en skräddarsydd lösning!

Trelleborg är den kompletta hjulleverantören. Vi tillverkar inte bara däck utan hela kompletta hjul. Skräddarsytt för din maskin och ditt redskap.



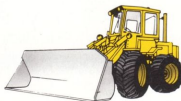
Skräddarsydd Twin-hjul!

Twin-däck finns till de flesta redskap och maskiner i
lantbruket, skogsbruket, grönyteskötseln och industrin.
Och vi levererar inte bara däck utan hela kompletta hjul.
Skräddarsytt för din maskin och ditt redskap.
Trelleborg är den kompletta hjulleverantören.

Twin för lantbruket!



Twin för industrin!



Twin för grönytor!



Twin för skogen!



Det är alltid nära till Trelleborg!

Sundsvall

Kontorsvägen 9, Sundsvall
Telefon 060-12 34 40
Telefax 060-12 34 43

Telefonförsäljning
John-Erik Wikberg

Distriktchef Christer Wiberg
Bittel NMT 010-254 44 78

Distriktchef Bill Ahlgren
Bittel NMT 010-254 29 23

Jönköping

Telefon 0392-116 82
Distriktchef Rune Serrander
NMT 010-240 20 72
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-51 16 82

Trelleborg

Telefon 0410-510 00
Telefax 0410-139 96
Telefonförsäljning
Mats Jönsson 0410-512 19
Ove Larsson 0410-516 66
Försäljningschef Ingemar Larsson
0410-513 28, NMT 010-240 52 21
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-55 13 28
Distriktchef Dan Eek
0410-513 71, NMT 010-247 67 25
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-55 13 71
Distriktchef Nils-Olof Nilsson
0410-514 73, NMT 010-240 20 71
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-55 14 73

Örebro

Telefon 019-58 37 00
Distriktchef Bengt-Olov Lundgren
NMT 010-230 14 62
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-58 37 00

Trelleborg

Teknisk service
Telefon 0410-510 00
Telefax 0410-139 96
Lantbruks- och Grönytedäck
Håkan Reuterhäll
0410-518 28, NMT 010-240 08 95
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-55 18 28
Skogs- och Entreprenaddäck
Kjell Gabriëlsson
0410-518 69, NMT 010-247 88 99
Nytt biltelnr 1/5 GSM 0708-55 18 69
Lätta däck
Mats Jönsson 0410-512 19

TRELLEBORG  **TYRE**

Trelleborg Industri AB, Division Däck, 231 81 Trelleborg
Telefon 0410/510 00, Telefax 0410/139 96

